

Boat To Grid : l'innovation d'autoconsommation collective pour les ports de plaisance

Littoral Énergies Partagées, est une entreprise qui regroupe des professionnels complémentaires dans les domaines du nautisme, des énergies renouvelables et des réseaux électriques. Son activité est au service du développement du principe innovant de *Boat To Grid* : solution permet la production, le stockage et la restitution d'énergie renouvelable dans les zones portuaires.

L'ambition du projet est claire : transformer les ports en hubs énergétiques, capables de produire, stocker et redistribuer l'électricité produite localement par les ressources existantes telles que les bateaux et infrastructures dormantes.

À l'initiative du concept *Boat to Grid*, Jean Pierre Nicol et Bertrand Castelnérac, co-fondateurs de la société *Littoral Énergies Partagées* partent d'un constat : la majorité des bateaux de plaisance sont autonomes en énergie en mer, mais 90% d'entre eux restent au port 90% du temps, et environ 20% d'entre eux possèdent des moyens de production et de stockage, parfois importants et majoritairement inutilisés. En mutualisant les expertises, il est possible de créer un système vertueux d'autoconsommation collective, adaptée aux ports de plaisance et transposable à d'autres infrastructures en voie de modernisation pour une diminution de la consommation et une meilleure gestion des flux électriques en temps réel.

Dans ce partenariat, le Groupe Snef expert reconnu dans le domaine du génie électrique et des systèmes de pilotage énergétique, met son savoir-faire au service de la conception et de l'intégration des systèmes de gestion intelligente de l'énergie, garantissant une utilisation optimale et sécurisée des ressources disponibles. Un démonstrateur à l'échelle d'un ponton est actuellement en expérimentation.

Le principe est simple : faire des bateaux et des infrastructures portuaires de véritables acteurs énergétiques au service du territoire.

Cette innovation s'inscrit pleinement dans une démarche de réutilisation, d'économie circulaire et de décarbonation du littoral.

En alliant transition énergétique, gestion intelligente des réseaux et valorisation locale de l'énergie, *Boat To Grid* illustre concrètement la force de collaboration entre acteurs publics et privés pour construire un littoral plus durable.

C'est cette approche pionnière qui vaut aujourd'hui à la solution *Boat To Grid* sa candidature au Trophée de l'Innovation *Energaïa 2025* dans la catégorie Écosystème.